

CONO 100



Cumple con las especificaciones oficiales de diseño, tamaño y funcionalidad.

Funcionalidad del Producto

Muy útil en desviaciones, obras viales, contra flujos, deslaves y accidentes viales.

Ventajas Competitivas



Fabricado en polietileno de media densidad con base rellenable de arena sílica para dar una mayor estabilidad y evitar que se aderribado por fuertes ráfagas de viento.



Alta resistencia a golpes e impactos.



Su tamaño permite que el conductor lo ubique mejor ya que queda a la altura considerable para la visión tanto de día como de noche.



De gran duración al medio ambiente, cambios extremos de temperatura y protección contra rayos UV.

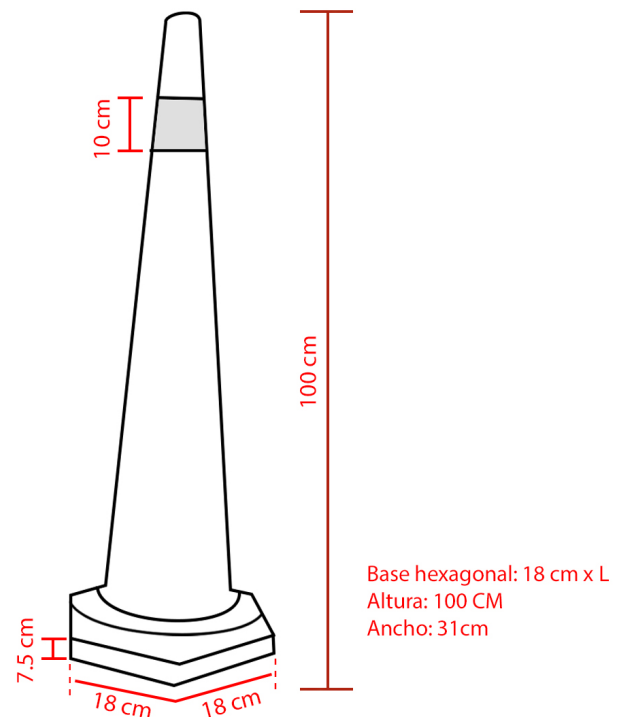


Puede tener como accesorio opcional una banda de reflejante grado ingeniería de alta retroreflexión.



Lleva un accesorio para ponerle la paleta multimensajes anunciando algo (no estacionarse, valet parking, sitio de taxis, etc.)

Color disponible: ●



Especificaciones Técnicas



- *Resistencia a la tracción en el punto de fluencia (ASTM D 638): 17.3 mpa
- *Resistencia a la tracción en el punto de rotura (ASTM D 638): 27.2 mpa
- *Alargamiento en el punto de fluencia (ASTM D 638): 17.4%
- *Alargamiento a la rotura (ASTM D 638) 1 500%
- *Peso aproximado: 4 kg
- *Módulo de flexión (ASTM D 790): 610 mpa
- *Resistencia al impacto IZOD (ASTM D 256): 530 j/m
- *Resistencia de tracción em impacto (ASTM D 1822): 163 kj/m2
- *Impacto arm 40°C, 3.2 mm: 23 900 j/m
- *Punto de ablandamiento (VICAT) (ASTM D 1525): 113°C
- *Temperatura de deflexión del calor (ASTM D 648): 80°C
- *Reflejante opcional: Gradi ingeniería
 - Brillo (reflectometro 85°): Más de 40°
 - Prueba de tensión (300 mm/min): Cerca de 2.25 kgf
 - Resistencia al calor (71 +/- 3°C x 24 hrs): No afecta
 - Resistencia al frío (-57+/- 3°C x 7 hrs): No afecta

